



Profis unter sich

hallo martin,

deine hinweise sind wertvoll -vielen dank dafür.

klar: die sache mit dem scheibenwischer muss vereinfacht werden. da hast du vollkommen recht.

aber warum sollten die scheinwerfer nach dem unfall nicht noch leuchten? so lange die kabel intakt sind und die batterie unbeschädigt, geht das problemlos. der baum war ja mittig vor (in) der motorhaube.

die verbindung von schweiß und blut will ich so stehen lassen. der fahrer hat immer noch nicht begriffen (bzw. will es nicht wahr haben), dass er einen unfall gebaut hat. allerdings hast du recht: BLUTrot ist übertrieben. rot allein genügt.

widersprechen muss ich dir allerdings in dem punkt, wo es um die verwertung des unfallwagens geht. dass günther keinen kleinwagen fährt, geht zumindest indirekt aus dem text hervor (mercedes-stern, lederpolsterung, navigationssystem....). der totalschaden bezieht sich im wesentlichen auf die front des wagens; der rest ist unbeschädigt. selbst wenn sich solche fahrzeuge nicht mehr vollständig herstellen lassen, kann ein händler allein damit einen beachtlichen gewinn machen, dass er das havariefahrzeug als "ersatzteillager" sieht.

herzliche grüße
ernst

Lesen Sie [hier](#) die komplette Diskussion zu diesem Text ([PDF](#)).